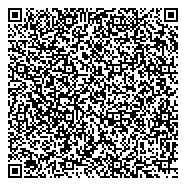
**ООО «Производственная компания МДН-Пром»**

ПАСПОРТ



Вышка-тура Передвижная сборно-разборная МЕРДИ-10 (1,5\*1)

**QR-код**



Производственное предприятие ООО «ПК МДН-Пром»

г. Серпухов

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Назначение изделия

2. Технические характеристики

3. Устройство и принцип работы

4. Элементы вышки-туры МЕРДИ-10

4.1. Рамка маршевая 2 м. (1,5 м.) МЕРДИ

4.2. Рамка ярусная МЕРДИ

4.3. Рамка перил МЕРДИ

4.4. Поручень МЕРДИ

4.5. Диагональ 1700 (2100, 2405) МЕРДИ

4.6. Основание МЕРДИ

4.7. Настил без люка МЕРДИ

4.8. Настил с люком МЕРДИ

4.9. Стабилизирующая опора (в сборе)

5. Указание по эксплуатации

6. Последовательность сборки

7. Меры безопасности

8. Техническое обслуживание вышки тура

9. Транспортировка и хранение

10. Гарантии изготовителя

11. Информация об утилизации продукта

**1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ**

Передвижная сборно-разборная вышка предназначена для производства монтажных, ремонтных и отделочных работ, как снаружи, так и внутри строений, размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.

**2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

2.1. Максимальная высота вышки, мм 9400

2.2. Максимальная высота рабочей площадки, мм 8300

2.3. Размеры рабочей площадки, м 1,5\*1

2.4. Нормативная поверхностная нагрузка, кг 200

**3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ**

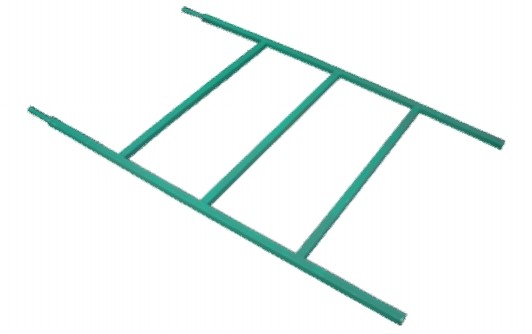
Передвижная вышка представляет собой пространственную сборно-разборную металлическую конструкцию башенного типа из плоских рам вертикальных рам с лестницами. Вертикальные рамы устанавливаются в основания и соединяются рамками ярусными, и образуют секцию. Для обеспечения жесткости конструкции секции соединяются между собой диагональными стяжками, которые крепятся на замках рамок ярусных. Нижние секции вышки устанавливаются на основание.

База вышки имеет четыре колеса с тормозной педалью, для предотвращения самовольной подвижности Вышки-Туры МЕРДИ-10. Колеса служат для передвижения вышки.

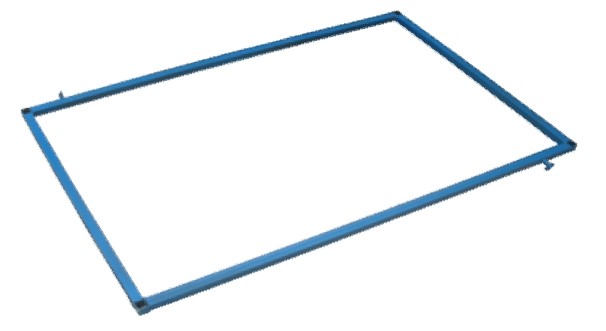
Для обеспечения устойчивости вышка снабжена стабилизирующими опорами, которые крепятся хомутами к основной конструкции вышки.

**4. ЭЛЕМЕНТЫ ВЫШКИ-ТУРЫ МЕРДИ-10**

**4.1. Рамка маршевая 2 м. (1,5 м.) МЕРДИ** - изготовлена из квадратной трубы 30\*30 мм, служит основным элементом для подъёма рабочих (лестницы). Рамки соединяются между собой методом труба, в трубу образуя тем самым необходимую высоту туры. В комплектацию вышки



**4.2. Рамка ярусная МЕРДИ** - изготавливается из квадратной трубы 30\*30 мм, предназначается для организации промежуточного звена строительной конструкции, ярусная пространственная рамка придает необходимую жесткость и предотвращает туру от винтового

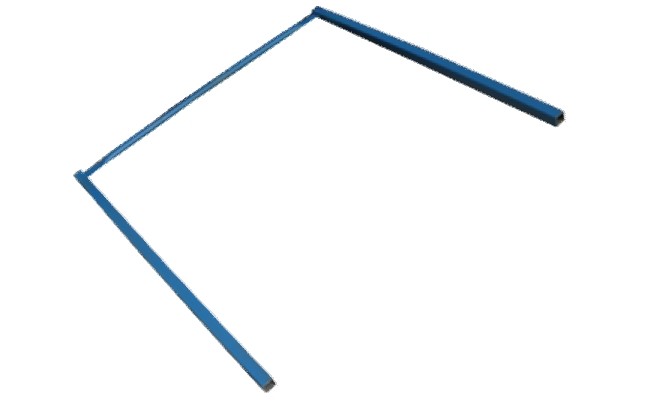


кручения.

**4.3. Рамка перил МЕРДИ**

- изготавливается из стальной трубы 30\*30 мм. Необходима для обустройства ограждения рабочей площадки. Категорически запрещается пользоваться вышкой без рамок перил.

**4.4. Поручень МЕРДИ** - изготовлен из квадратной трубы 30\*30 мм. Как и рамка перил, поручни предназначены для ограждения рабочей площадки для большей безопасности рабочих от случайного падения.



**4.5. Диагональ 1700 (2100, 2405) МЕРДИ** - изготавливается из круглой трубы диаметром 25 мм. Предназначается данная диагональ для связывания ярусных рамок между собой. С помощью данного элемента придается необходимая жесткость конструкции.



**4.6. Основание МЕРДИ** - представляет собой прямоугольник с габаритными размерами 1,5\*1 м. Изготавливается из стальной трубы 30\*30 мм. На углах расположены специальные пластины для крепления поворотных колес.



**4.7. Настил без люка МЕРДИ**

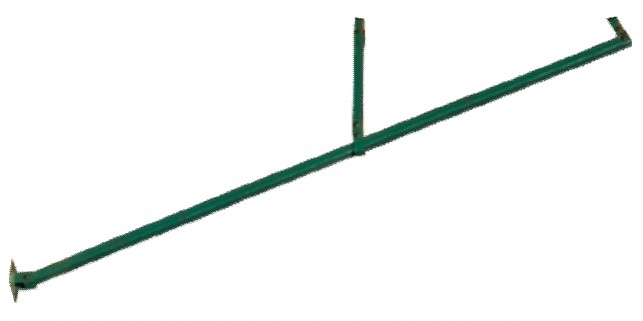


- каркас изготовлен из профильной прямоугольной трубы 40\*20 мм обшитой фанерой. Данный настил без люка предназначен для обустройства рабочей площадки, а также используются при монтаже вышки-туры.

**4.8. Настил с люком МЕРДИ**

- каркас изготавливается из металлической трубы квадратного сечения (30\*30 мм.) Основание каркаса имеет откидной люк для подъема на рабочую поверхность. Категорически запрещается оставлять открытый люк при ведении строительных работ.

**4.9. Стабилизирующая опора (в сборе)** Опора стабилизирующая изготавливается из нескольких элементов: опора стабилизирующая, связь опоры, полухомута и пластикового подпятника. Предназначена для усиления жесткости каркаса и противодействует случайному опрокидыванию Вышки-Тура МЕРДИ-10



**5. УКАЗАНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

5.1. Вышка допускается в эксплуатацию только после окончание ее монтажа, но не ранее сдачи ее по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером.

5.2. При приемке установленной вышки в эксплуатацию проверяется:

* правильность сборки узлов;
* правильность и надежность опирания вышки на основание;
* наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе.

5.3. Плановые и периодические осмотры необходимо производить не реже одного раза в месяц.

5.4. Результаты осмотра должны фиксироваться в актах.

5.5. Туру следует эксплуатировать в соответствии с инструкцией, прилагаемой к изделию и

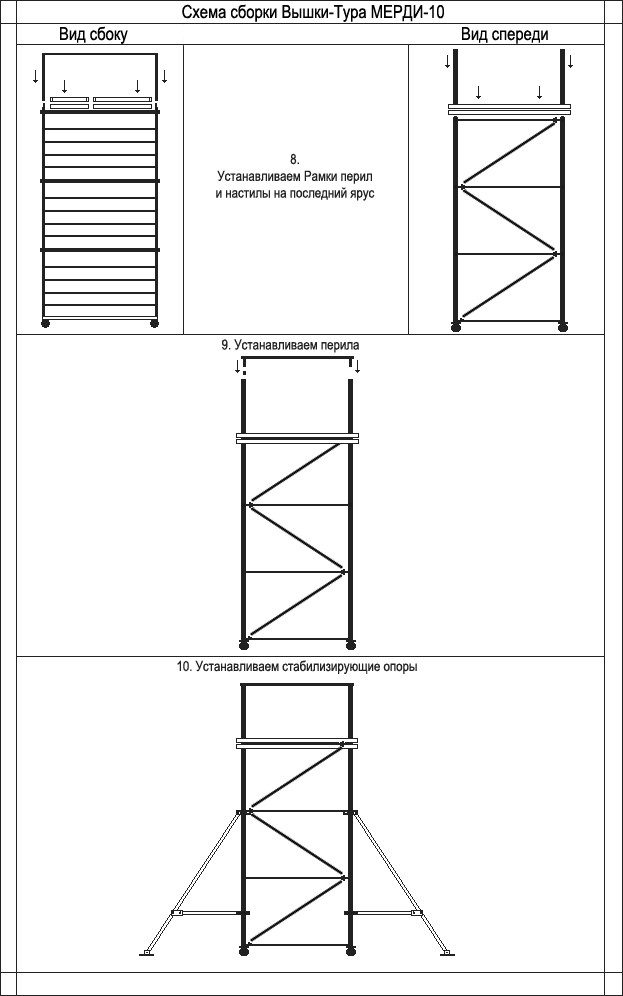
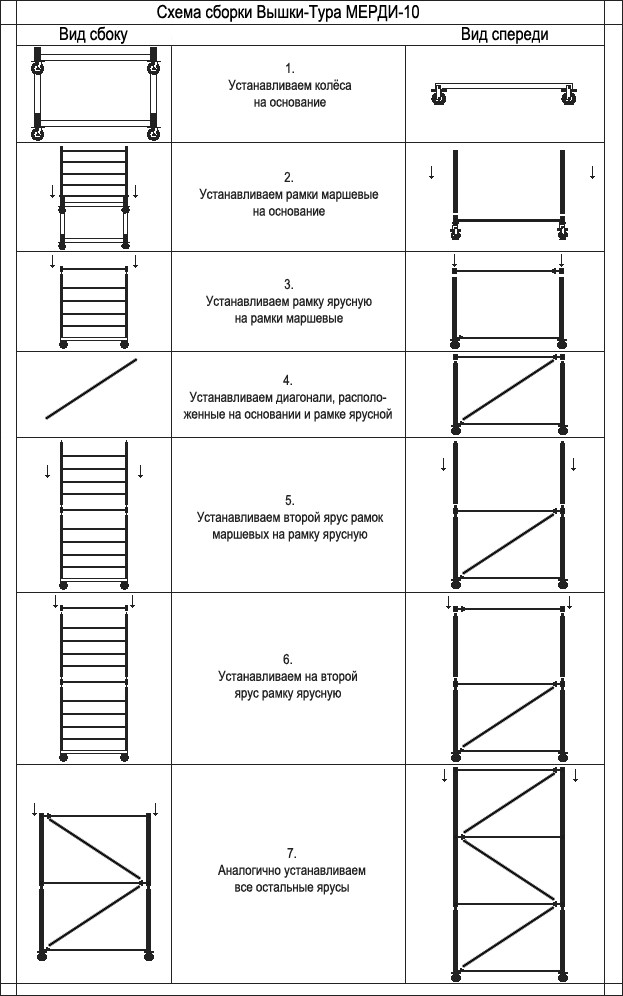
СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

5.6. Вышки должны быть зарегистрированы в журнале учета, который должен храниться на каждом строительном объекте.

5.7. Результаты проведения приемки в эксплуатацию и периодических осмотров средств подмащивания должны быть отражены в журнале.

5.8. Сроки проведения периодических осмотров указывают в стандартах или технических условиях на средства подмащивания конкретного типа.

**6. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ**



**7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

7.1. Вышка тура должна устанавливаться строго по уровню. Вертикальность рам обеспечивается с помощью винтовых опор.

7.2. Тура должны быть оборудована стабилизирующими опорами со всех сторон (от 3-х секций)

7.3. Подъём (спуск) на рабочую площадку осуществлять только по внутренней стороне лестниц.

7.4. При ветровых воздействиях или других факторах влияющих на устойчивость конструкции вышку следует закрепить растяжками к зданию как можно ближе к верхнему ярусу.

7.5. Настил вышки должен иметь ровную поверхность.

7.6. Запрещается производить работы с открытым люком.

7.7. К работе на вышке тура допускаются лица прошедшие инструктаж по технике безопасности, а также ознакомлены с инструкцией, изложенной в настоящем паспорте.

7.8. При работе свыше 4-х метров, конструкцию вышки следует закрепить к стене.

7.9. Запрещается перекатывать туру с размещенными на ней рабочими и строительных материалов.

7.10. Категорически запрещается использовать вышку-тур без перил ограждения.

7.11. Запрещается превышать допустимую нагрузку на изделие и использовать элементы вышки, имеющие механические повреждения или деформацию.

7.12. Запрещается сбрасывать элементы туры с высоты.

7.13. Необходимо выполнить требования СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 марта 2014 г. № 155н и ГОСТ 24258-88.

**8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫШКИ ТУРА**

8.1. Перед началом сборки необходимо детально проверить каждый элемент вышки с целью на предмет выявления механических повреждений конструкции.

8.2. В случае повреждения фанерного покрытия настила вышки заменить ее новым листом толщиной не менее 12 мм.

8.3. В случае повреждения лакокрасочного покрытия произвести необходимые мероприятия (зачистить, обезжирить, покрасить) по восстановлению защитного слоя.

8.4. После демонтажа туры необходимо тщательно очистить элементы от строительной смеси, грунтовки, цемента и т.п.

8.5. В случае попадания влаги (дождя) на вышку все элементы конструкции после демонтажа необходимо насухо протереть.

8.6. На болтовое крепление следует периодически наносить защитную смазку.

**9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ**

9.1. Запрещается сбрасывать элементы вышки при разгрузке, перевозить ее волоком, что может повлечь повреждение конструкции.

9.2. Элементы вышки должны храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянных прокладках исключающих соприкосновения с грунтом.

9.3. Транспортирование средств подмащивания следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим их сохранность (от механических повреждений, повреждения окраски, загрязнения и т. п.).

9.4. Элементы вышки тура должны храниться в соответствии с условиями хранения по ГОСТ 15150-69.

9.5. При транспортировке мелкие детали вышки (хомуты, болты, гайки, подпятники) необходимо упаковать в деревянный ящик.

9.6. Запрещается хранить элементы вышки с нарушенным защитным лакокрасочным покрытием.

**10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Предприятие - изготовитель гарантирует соответствие вышки-тура МЕРДИ-10 требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии 6 месяцев со дня поступления потребителю.

Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдения мер безопасности лежит на потребителе.

**11. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ ПРОДУКТА**

Прямых указаний по утилизации вышки-туры нормативно-правовые акты Российской Федерации не содержат, поэтому детали вышки, которые пришли в негодность, подлежат списанию и утилизации как строительный мусор, прописанный в проекте производства работ.

Дата изготовления

Дата продажи

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Комплектация Вышек-Тура** | | | | | | | | | | | | | | |
| **«МЕРДИ 10»** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Общая высота вышки мм.** | | **2800** | **3300** | **4400** | **4900** | **5400** | **5900** | **6400** | **6900** | **7400** | **7900** | **8400** | **9000** | **9400** |
| **1** | **Рамка маршевая 2 м. МЕРДИ** | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| **2** | **Рамка маршевая 1,5 м. МЕРДИ** | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 |
| **3** | **Рамка ярусная МЕРДИ** | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **4** | **Рамка перил МЕРДИ** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **5** | **Поручень МЕРДИ** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **6** | **Диагональ 1700 МЕРДИ** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **7** | **Диагональ 2100 МЕРДИ** | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 |
| **8** | **Диагональ 2405 МЕРДИ** | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| **9** | **Основание МЕРДИ** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **10** | **Опора стабилизирующая для Вышки-Тура** | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **11** | **Связь опоры для Вышки-Тура** | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **12** | **Полухомут для Вышки-Тура** | 0 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| **13** | **Подпятник для Вышки-Тура** | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **16** | **Настил без люка МЕРДИ** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **17** | **Настил с люком МЕРДИ** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **14** | **Колесо с тормозом МЕРДИ, Тур-7** | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **18** | **Болт м8-20** | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| **19** | **Болт м8-35** | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| **20** | **Болт м8-45** | 0 | 0 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| **21** | **Гайка м8** | 16 | 16 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

**Настилы в Комплектацию Вышки-Тура – Не входят!**

ООО «ПК МДН-Пром», 142204, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе, д. 53, помещение 7

Tел.: +7 (495) 518-64-87, +7 (495) 210-21-45(47), +7 (495) 783-65-09

Cайт: [www.mdn-prom.ru](http://www.mdn-prom.ru) , [www.mdnvizit.ru](http://www.mdnvizit.ru)